

## Description du skipper et de son voilier

### *Skipper - Expérience - Miles navigués- experience-miles sailed*

J'avais bien subi deux semaines de stage Glénans à Paimpol pour en sortir fier de décoller du ponton à la voile, de faire un tour sous toutes les allures et d'apponter tout seul sans bobo, puis encore de porter un point sur la carte en triangulant des amers reconnus. Enfin, j'avais acheté une belle barque, un super challenger, plan Mauric, pour faire des tours en baie de Saint Brieuc avec femme et enfants. Bien vite, je m'étais retrouvé tout seul et j'ai installé un Navik pour aller en solo aux anglo-normandes, jusqu'en mer d'Irlande où je m'étais bien fait secouer.

Un jour, le bateau s'est renversé de son bers lors d'une tempête, fracassé. J'ai empoché le montant assuré et mes rêves d'Antilles.

Dix ans plus tard, j'étais installé en Sicile et ne rêvait plus d'horizons circulaires qu'à travers la lecture de livres de la collection Arthaud. Un soir, s'est présenté un grand français tout souriant en me tendant joyeusement la main. C'était Joan de Kat.

Je passe les circonstances, mais je suis devenu son équipier pour son cinquième Tour du Monde à bord du Tarkan. A sa proposition d'embarquer, j'avais répondu aussitôt, ne me demandez pas pourquoi, cela relèverait d'une longue analyse sur un divan.

L'aventure a duré des mois, des années. Je l'ai abandonné aux Marquises, embarqué pour Tahiti à bord d'un 9m skipper par un ancien des Brigades Rouges qui sortait à peine de vingt ans de geôles italiennes. J'ai trouvé un vieux trimaran Pivert avec lequel j'ai traversé le Pacifique jusqu'en Australie. Un jour, dans le fond d'une marina, j'ai remarqué une quasi épave abandonnée. La coque me disait quelque chose, pourtant, je ne voulais pas y croire. C'était un Joshua ! Après deux ans de restauration, j'ai pu franchir la passe de Bora Bora les larmes aux yeux, j'étais Gerbault, j'étais Moitessier !

La preuve, j'ai navigué dix années autour du Pacifique dans le triangle polynésien, entre Hawaii, la Nouvelle Zélande, l'île de Pâques, et à peu tous les archipels Cook, Tonga, Fidji, Vanuatu, et même Niue en escale forcée après un chavirage dans une queue de cyclone.

Je suis retourné en métropole pas trop en forme. Je me suis trouvé un petit côtre acier à retaper et je lui ai installé un navik, je me disais que j'allais peut-être me faire un Jester Challenge.

Mais en début d'année, un ami m'interpelle sur le quai Sainte Catherine à Honfleur et me raconte qu'il y a une superbe unité à vendre à sa sortie de cinq années de restauration au Conservatoire Maritime du Havre, et que ce bateau, il avait pensé que ça pourrait être pour moi.

Elle s'appelle THAÏS, ketch bermudien acier de 12,25 m, ancien navire école de la marine nationale, peut-être du Service de Santé des Armées, vu que les sacs à voiles portent ce sigle. Construite en 1965 au chantier de Bonnières sur Seine sur un plan

exclusif de l'architecture Bourdais Massenet. Sacrée courtisane cosmocéane ! Une beauté !

Alors voilà, " vous ne jouerez jamais convenablement du monde , tant que la mer elle-même ne coulera dans vos veines, que vous ne serez vêtus des cieux et couronnés des astres", disait un poète mystique. Alors allons donc, camarades, allons faire un tour, ce sacré tour, cette Longue Route en hommage à Bernard Moitessier, puisque, et tant que nous sommes heureux en mer.

***D'où vient votre passion pour la voile ?-  
Where does your passion for sailing come from ?***

Elle m'a enseigné l'art de danser comme un funambule sur l'horizon, comme le fait Joan de Kat, qui m'a tout enseigné.

***Qu'est-ce qui vous a conduit à la voile en solitaire?-What led you to solo sailing ?***

Justement, personne...

***Comment comptez vous vous préparer pour cet événement?- How do you plan to prepare for this event ?***

Simplifier. Tout simplifier. Le bateau, la technique et le bonhomme

***Selon vous, quel sera le plus grand défi? - What do you think will be the biggest challenge ?***

Être au départ, à peu près paré, l'esprit et le coeur chavirés

***Parlez-nous de votre bateau (ou du bateau que vous aimeriez avoir)- Tell us about your boat (or the boat you would like to have)***

Nom-Name : THAÏS

Numéro MMSI-number MMSI:

Modèle- Model : Ketch bermudien

Architecte- Architect : Bourdais Massenet

Année de lancement- Launch year : 1965

Longueur en pieds- length in feet : 40

Largeur en pieds- width in feet : 12

Déplacement en kg- displacement in kg: 13000

Surface de voiles au prés- Meadow sail area : 76

Surface de voiles au portant- Downwind sail area : 110

Autres informations : équipements divers- Other information: various equipment :

ARIES (celui que vient de me céder Eric Beauvilain)