

## **Description du skipper et de son voilier**

### **kipper - Expérience - Miles navigués- experience-miles sailed**

J'ai fait le tour du monde (circumnavigation) sur un voilier Island Packet de 38 pieds avec ma femme. Ce voyage a duré 4 ans et 11 mois pour un total d'environ 45 000 milles marins. De plus, j'ai navigué pendant 11 ans le long de la chaîne d'îles des Caraïbes orientales.

Puis, sur un coup de tête, j'ai navigué en solo depuis les Caraïbes orientales, en passant par le canal de Panama et jusqu'à l'île de Pâques (Rapa Nui), au Chili. J'ai été contraint de revenir en Amérique centrale lorsque les autorités chiliennes ont révoqué mes permissions d'entrée pour naviguer autour de la Patagonie.

Lors de ce voyage en solitaire, j'ai navigué pendant 51 jours en mer, sans toucher terre, pour un total de 7 500 milles nautiques avant d'arriver au Costa Rica.

### **D'où vient votre passion pour la voile ?-Where does your passion for sailing come from ?**

Je suis parti très jeune pour un long voyage en canoë dans les Boundary Waters/Parc provincial Quetico dans le nord du Minnesota et du Canada.

Une semaine après le début de notre voyage, dans une partie éloignée du Quetico, j'ai renversé notre canoë, noyant le petit moteur hors-bord. Nous avons dû pagayer jusqu'à notre point de départ, qui se trouvait à plusieurs jours de là.

Au lieu de pagayer, nous avons bricolé une solution de fortune, utilisant des ponchos de pluie comme voiles, et avons navigué la majeure partie du chemin du retour. Naviguer était bien mieux que pagayer et à ce moment-là, j'étais devenu accro à la voile.

### **Qu'est-ce qui vous a conduit à la voile en solitaire?-What led you to solo sailing ?**

J'adore naviguer avec ma femme. Cependant, lorsque je navigue seul, je n'ai à me soucier que de moi-même et ne crains pas pour sa sécurité.

Il n'y a que moi, en harmonie avec l'océan, ce qui m'apporte paix et tranquillité. Le soleil, la lune et les étoiles deviennent mon monde aquatique. Sentir mon bateau fendre les mers et lisser l'eau est une joie incomparable dans ce monde.

### **Quelle est votre motivation pour vous inscrire à cet événement ? - What is your motivation for registering for this event ?**

Suivre la trace de Bernard Moitessier est pour moi un honneur et un rêve. J'ai déjà fait le tour du monde à la voile, mais pas en solo et pas sans escale.

Les journées passées seul, en communion avec la nature, définissent la véritable essence de moi-même. Je suis un rêveur de rêves. Ce voyage de la Longue Route ouvre la porte à ce rêve et à cette possibilité pour les aventuriers comme moi et en tant que navigateur.

### **Comment comptez vous vous préparer pour cet événement?- How do you plan to prepare for this event ?**

Il y a de nombreux défis, notamment : avoir mon bateau entièrement équipé à la ligne de départ, être mentalement préparé à être seul si longtemps en mer, ainsi que relever le défi dans l'impitoyable océan Austral.

Je suis un coureur de très longue distance. Ayant couru des courses de 500 km, je sais que la condition physique est absolument essentielle pour réussir. Entraîner le corps et l'esprit est nécessaire pour ce voyage. J'ai un solide voilier Island Packet 485. Je privilégie la sécurité à la vitesse et c'est pour cela que j'ai choisi ce voilier.

Je vais naviguer depuis les Caraïbes à travers l'océan Atlantique, jusqu'à Lorient, pour le départ de la Longue Route 2027.

### **Selon vous, quel sera le plus grand défi? - What do you think will be the biggest challenge ?**

De nombreux longs jours en solitaire en mer et le célèbre océan Austral sont deux des plus grands défis lors de la Longue Route 2027.

### **Parlez-nous de votre bateau - Tell us about your boat**

**-Nom-Name :** Savannah Sky

**-Numéro MMSI-number MMSI:** 368295590

**-Modèle- Model :** Island Packet 485

**-Architecte- Architect :** Robert Johnson

**-Année de lancement- Launch year :** 2008

**-Longueur en pieds- length in feet :** 51 soit 15.3 m

**-Largeur en pieds- width in feet :** 15.3 soit 4,66 m

**-Déplacement en kg- displacement in kg:** 17,690

**-Tirant d'eau :** 2.93 m

**-Coque:** Polyester

### **Avez-vous l'intention de lier votre défi personnel à une cause sociale ? Do you intend to link your personal challenge to a social cause?**

Oui. En tant que gardiens mondiaux des océans que nous naviguons, je m'engage à sensibiliser à la vulnérabilité de notre ressource aquatique la plus précieuse.

Un climat en changement est et a toujours été un défi à reconnaître et adapter nos vies à ce processus dynamique.

Sensibiliser, reconnaître et étudier ces événements mondiaux est la clé de notre survie en tant qu'espèce et quelque chose que nous, en tant que navigateurs, pouvons promouvoir afin de susciter le respect de l'importance de nos océans.

La navigation en solitaire est considérée comme une entreprise hédoniste, très similaire à la course de fond. Passer des jours seul, en communion avec la nature pour définir la véritable essence de soi-même, est la réalité pour les aventuriers tels que les marins.

Cependant, même dans un voyage aussi solitaire, les marins de longue distance peuvent améliorer la perception du public sur nos océans alors que nous traversons un environnement aquatique dynamique et en perpétuel changement.